

romani sarà la festa della Patrona
eleata della città. All'ora 8 celebrerà
la Festa della Madonna (Fm. il Continente).

[illegible]

IL BUSTO COSTANTIN
è perfetto e dona la linea moderna
Torino — Via Roma 10
TEATRI: Spettacoli d'oggi

[illegible]

Maria Gallo nata Linuzzo
di anni 27
Ne danno il doloroso annunzio
il marito con i bimbi **Giovanni**
e **Pierluigi**; il padre **Giovanni**
e madre **Capetellaro Angiolina**
e i fratelli **Eliseo** e famiglia; li
danno: la suocera **Adelina** **Lin-**
uzzo ved. **Gallo**; la cognata **U-**
scio ved. marito **Carlo Magni** e bi-
bli; gli zii, le zie, i cugini e
parenti tutti.
I funerali avranno luogo a Sa-
ngliano Micca giovedì 20 corr.
ore 10.

Andorno Micca (Sagliano),
18 giugno 1940-XVIII " (3)
Impr. Pul. Municipale Ivrea, Biella

hezza
IA CISBEY
izioso thè
EPURATIVO-DIGESTIVO
con 4 dosi - L.6.-la scat.
ONY E. I. - MILANO - VIA VELA 5

FUMATORI DI
TUTTI I PAESI

**PAESE CHE VAI...
TABACCO CHE TROVI
IN ITALIA I FUMATORI RAFFINATI
TROVANO LA SQUISITA SIGARETTA**

Nella morsa tra la Loira e le Alpi

Le superstiti Armate francesi strette fra gli eserciti italiano e tedesco

Una gigantesca manovra nel caso che la Francia continuasse la lotta - I cannoni dei forti della "Meginot", sono già utilizzati dai tedeschi - Quattro campi di battaglia

Bataglia, mercoledì sera. Quali sono state le decisioni di Maresciallo a Hitler? Quali sarà la risposta della Francia?

Una tensione mondiale enorme avvolge l'incontro di Maresciallo a Hitler e il Führer. I recenti successi dell'esercito tedesco annunciano i commenti della stampa tedesca di stamane.

Il Governo francese fa sapere che, se le condizioni fossero troppo dure, la Francia continuerebbe la lotta fino a Bordeaux. Altrimenti, la Francia non ha più nessuna possibilità militare e il primo a saperlo è il Maresciallo Pétain.

Situazione peggiorata

Dal momento in cui il Maresciallo Pétain ha annunciato alla Francia la necessità di abbassare le armi, la situazione militare francese è andata aggravandosi di ora in ora.

Gli eserciti della Germania e dell'Italia occupano la quasi metà della Francia. La situazione strategica è ormai disastrosa. La grande tenaglia nella quale è rimasta la Francia rimarrà inesorabilmente stritolata.

Gli eserciti germanici formano tre potenti masse coordinate: la prima massa germanica sta avanzando da est verso ovest, dalla Normandia in direzione della Bretagna. Base ha già varcato i fiumi Orne e Sarthe e avanza verso la linea Sola San Michele-Nantes.

La seconda massa germanica si muove verso la Loira, da Blois a Nevers. Padrona del fiume, vi sta stabilendo le teste di ponte che dovranno servire da pedana all'offensiva avanzata su Bordeaux.

La manovra

La terza massa germanica si sta attestando tra Nevers e la Senna, attraverso il Nièvre, la Borgogna e il Giura, pronta a compiere l'ultima manovra, agli sbocchi italiani della Alpi e della Savoia.

In caso di resistenza francese, la prima massa entrerebbe nell'Anjou, la seconda massa avanzerebbe dalla Loira, attraverso la Terna e il Berry, verso Bordeaux, la terza massa attraverserebbe il Giura, per prendere alle spalle l'esercito francese delle Alpi, che verrà automaticamente da essa chiuso nella morsa dell'esercito italiano del sud e dell'esercito tedesco.

La zona Maginot è già chiusa, accerchiata e depredata, una formidabile linea di difesa, una linea di battaglia a parte, senza più nessun contatto col resto della Francia. Gli eserciti tedeschi che la stanno premendo da nord verso sud, da un verso ovest e da ovest verso est, non hanno che da avanzare.

Sulle Alpi

I prigionieri fatti dal 5 giugno ad oggi a gli conti sono trecentomila, ma intere unità sono state catturate, dopo che questo campo era stato fatto.

Il bottino è così grande che lo Stato Maggiore germanico comanda di aver catturato metà dell'armamento totale della Francia. Un altro vantaggio per conto nostro è rimasto distrutto durante la battaglia del nord, della Senna, dell'Alto, della Marna e del Reno.

L'unico vero esercito ancora in piedi è quello delle Alpi che è rimasto finora in suo posto perché non è stato ancora attaccato dagli italiani.

La Germania ricorda il trattamento inflitto nel 1918

Berlino, mercoledì sera. A parte l'incontro di Maresciallo a Hitler, i due sono dedicati la prima pagina di tutti i giornali, con ampi resoconti e numerose fotografie. I recenti successi dell'esercito tedesco annunciano i commenti della stampa tedesca di stamane.

Il paese si rallegra che ancora non c'è né capitolazione né armistizio e che, in conseguenza, la lotta continua, allo scopo di assicurare la Germania contro ogni sorpresa.

Il *Deutsches Allgemeine Zeitung* constata che sotto la pressione dell'insuccesso generale, lo stato militare della Francia si accutisce.

Il *Berliner Börsen Zeitung* al riguardo contro i giornali francesi e tedeschi che vogliono fare appello alla magnanimità tedesca.

«Non noi abbiamo dimenticato e sappiamo che gli occhi che oggi piangono hanno sorriso, al momento del vittorioso armistizio del 1918».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque settimane la Francia ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque settimane la Francia ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque settimane la Francia ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque settimane la Francia ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque settimane la Francia ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque settimane la Francia ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque settimane la Francia ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque settimane la Francia ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».

«Durante cinque giorni la Germania ha dovuto allora attendere prima di ricevere una risposta alla sua domanda di armistizio, indicata agli Stati Uniti d'America».



Un'egemonia che tramonta

La Turchia intenderebbe svincolarsi dai franco-inglesi

Ampla revisione nell'atteggiamento politico internazionale - Saraghiu lascerebbe il governo

Istanbul, mercoledì sera. La notizia del collasso militare della Francia ha suscitato enorme impressione in tutti gli ambienti.

Per comprendere la grande delusione provocata basta tener presente la fama di onnipotenza che qui godevano l'Inghilterra e la Francia. Tuttavia non mancano voci che riconoscono che la disfatta francese, oltre ad essere dovuta a ragioni di inferiorità numerica, politica e morale, si deve anche alla leggerezza inglese, che ha lasciato alla Francia dinanzi al potente avversario.

In alcuni ambienti politici, che considerano ancora un'ipotesia la sconfitta di una valutazione, si afferma che la Francia ha agito intelligentemente cercando di evitare il salvataggio, senza attendere l'Inghilterra, battuta, l'Albania, la pace è stata della Francia.

Trattati in archivio

Naturalmente il grave avvenimento ha rinnovato il convincimento della necessità di conservare la «non belligeranza» turca. La stampa, quasi unanime, commenta la situazione della Francia non dal lato politico-militare, ma da quello umanitario. Il giornale *Yeni Sabah* auspica che il convegno di Monaco possa costituire l'unico dell'attuazione della pace con giustizia.

Il *Vakit* scrive che la nuova situazione creata in Francia potrebbe indurre quel Governo ad abbandonare l'alleanza franco-inglese, nel qual caso il Trattato andrebbe ad arricchire gli archivi della storia. Il giornale *Idman* sostiene che la Turchia ha mantenuto fedeltà al principio di Atatürk «pace all'interno e all'estero»; tuttavia il giornale si preoccupa della incertezza della attuale situazione internazionale e consiglia ad essere preparati ad ogni evento.

Cirolano intanto voci, e la stampa le raccoglie, di propositi mutamenti nella compagine ministeriale. Ma agli ambienti politici si mantiene in proposito ermetico riserbo.

Saveri giudizi sovietici sulla preparazione militare inglese

Mosca, mercoledì sera. Si rievoca da Mosca che la radio sovietica, commentando le affermazioni di Churchill che l'Inghilterra continuerà la guerra, rileva che questa decisione raggiungeva il suo scopo, perché il Comandante Militare tedesco non sa più per la continuazione della lotta.

Per quanto concerne la capitolazione della Francia, Radio-Mosca sottolinea che Londra ha dato a Parigi un aiuto militare protezione e che i comandanti delle forze francesi hanno dovuto constatare con amarezza che la politica bellica degli inglesi mirava a raggiungere scopi egoistici, ignorando le necessità della Francia.

La Camera ha approvato in seconda lettura vari emendamenti al patto franco-italiano di amicizia e di buon vicinato. In conclusione pare che la Turchia sta compiendo una completa e profonda revisione della sua posizione internazionale.

La posizione dell'Inghilterra nel Mediterraneo e nel vicino Oriente è pure considerata frazionata. La stampa turca è unanime nel rilevare che la potenza occidentale ha avuto successo nel suo tentativo di isolare la Francia, ma che questo tentativo è fallito.

Organizzazione tedesca

La «Meginot» all'analisi chimica

I tecnici della «Sigrid» esaminano campioni delle fortificazioni francesi e comunicano ai Comandi i dati per i combattimenti futuri

Berlino, mercoledì sera. Il corrispondente di guerra *Kiuchi*, che ha avuto occasione di intrattenersi con i dirigenti della organizzazione Todt, ha qualche giorno fa comunicato a Berlino, riferendo informazioni considerazioni sulle qualità della linea Maginot, sulla sua forza e sulla sua debolezza.

«Immediatamente dopo l'apertura della prima breccia nella linea Maginot, gli scritti dei capi della organizzazione Todt si sono recati subito sul posto per rendersi conto delle condizioni nelle quali si trovavano le opere fortificate francesi».

«Sono stati esaminati accuratamente gli effetti delle nostre armi, e sono stati trovati soddisfacenti».

«Le strutture dell'acido e di ferro sono state analizzate e collaudate. Nulla è stato dimenticato. Specialisti provvisti di appositi strumenti hanno provveduto a campionare le rocce che sono state esaminate in appositi laboratori. Le tecniche francesi sono state rilevate fin nei suoi più intimi aspetti».

«I tecnici tedeschi hanno manifestato la loro sorpresa per l'eccezionale lavoro dei collegati francesi e molto come sono state trovate degne di ogni elogio».

«In qualche punto — come è stato detto da uno degli esperti della linea Sigrid — i francesi hanno impiegato metodi che col mezzo più semplici danno il massimo di sicurezza».

«Tuttavia dal punto di vista strategico, la linea Maginot era antiquata e troppo aderente alla esperienza della guerra mondiale. In molti casi i mezzi di mascheramento erano inefficaci».

«In qualche punto — continua il giornalista — si è osservato che il materiale impiegato non era porporizzato al posto. Questi erano i punti deboli che i tecnici della Sigrid hanno immediatamente identificato, segnalando alle competenti autorità militari, affinché gli altri dati raccolti, perché il Comandante Militare tedesco non sa più per la continuazione della lotta».

«Secondo l'aveva dimenticato la guerra strale della «Meginot» e l'aveva al di là che se i soldati tedeschi si accorgono che i nostri avieri sanno

colpire in pieno e distruggere gli obiettivi strategici, evitando con precisione meravigliosa di colpire la piccola nave italiana, il *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narra una loro impressionante odore».

Il *«Calitea»* salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

La «Calitea» è salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

Umorismo, d'accordo. Ma la guerra è una cosa seria. Antonucci

Il passaggio del Reno Come venti uomini superarono l'ostacolo

Berlino, mercoledì sera. Nel corso dell'ultima avanzata delle truppe tedesche ad est di Colmar, il passaggio più difficile era quello del Reno presso Breisach.

Un soldato che ha preso parte a questi violenti combattimenti ha dichiarato ad un corrispondente del D.N.B. che la prima azione è stata compiuta da un gruppo di soli venti uomini comandati da un sottotenente i quali, attraversando il fiume su di un caviglio, sono riusciti a costituire sulla sponda opposta una testa di ponte piccola ma di valore inestimabile.

La pattuglia ha difeso la posizione per più ore contro il nemico, fino a quando l'artiglieria, installata sull'Elzarsberg, ha aperto il fuoco contro le ridotte di cemento francese che avevano intensificato il tiro contro il piccolo gruppo di tedeschi. L'eventuale, dopo aver opposto una resistenza estrema, ha dovuto cedere ed ha lasciato i ricoveri.

«In questi ricoveri — ha detto il soldato — tutto era demolito. Dalla parte esposta al fuoco tedesco, i muri erano completamente distrutti. C'era una grande confusione di armi distrutte, munizioni, indumenti, effetti, macchine d'artiglieria, ecc. ecc.», ha aggiunto, «però boccata di profumo».

Frattanto, a qualche centinaio di metri, si intravedeva la battaglia. Tre battaglioni erano partiti all'assalto, rispettivamente contro Vogelsang e Kappelstein e contro la forte Mörter e Bismarck a destra e infine contro Vogelsheim e Neubersbach al centro.

I francesi si sono difesi tenacemente e le truppe tedesche hanno avanzato faticosamente sotto il crepitio delle mitragliatrici. Finalmente il nemico si è ritirato sulla sponda destra ed i tedeschi hanno occupato una ridotta dopo l'altra.

Sull'altra sponda il forte Mörter resisteva sempre e da Breisach si sentivano rombare i cannoni. Le granate lanciate sulle posizioni nemiche producevano ogni parte le esplosioni producevano un fragore infernale sul Reno. Verso le ore 17 il fuoco contro il forte Mörter cessava improvvisamente d'intensità. I cannoni e il villaggio di Bismarck erano stati distrutti. Il forte era in fiamme.

Il fuoco tambureggiante è diventato sempre più intenso fin quando, dopo un'ora, il nemico ha ceduto di schianto e gli eroici fanti tedeschi sono entrati nel villaggio di Breisach, occupando ed incendiando la bandiera di guerra tedesca.

La battaglia per l'allargamento della testa di ponte di Breisach e per l'occupazione di Colmar era così terminata.

«Immediatamente dopo l'apertura della prima breccia nella linea Maginot, gli scritti dei capi della organizzazione Todt si sono recati subito sul posto per rendersi conto delle condizioni nelle quali si trovavano le opere fortificate francesi».

«Sono stati esaminati accuratamente gli effetti delle nostre armi, e sono stati trovati soddisfacenti».

«Le strutture dell'acido e di ferro sono state analizzate e collaudate. Nulla è stato dimenticato. Specialisti provvisti di appositi strumenti hanno provveduto a campionare le rocce che sono state esaminate in appositi laboratori. Le tecniche francesi sono state rilevate fin nei suoi più intimi aspetti».

«I tecnici tedeschi hanno manifestato la loro sorpresa per l'eccezionale lavoro dei collegati francesi e molto come sono state trovate degne di ogni elogio».

«Tuttavia dal punto di vista strategico, la linea Maginot era antiquata e troppo aderente alla esperienza della guerra mondiale. In molti casi i mezzi di mascheramento erano inefficaci».

«In qualche punto — continua il giornalista — si è osservato che il materiale impiegato non era porporizzato al posto. Questi erano i punti deboli che i tecnici della Sigrid hanno immediatamente identificato, segnalando alle competenti autorità militari, affinché gli altri dati raccolti, perché il Comandante Militare tedesco non sa più per la continuazione della lotta».

«Secondo l'aveva dimenticato la guerra strale della «Meginot» e l'aveva al di là che se i soldati tedeschi si accorgono che i nostri avieri sanno

colpire in pieno e distruggere gli obiettivi strategici, evitando con precisione meravigliosa di colpire la piccola nave italiana, il *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narra una loro impressionante odore».

Il *«Calitea»* salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

La «Calitea» è salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

Umorismo, d'accordo. Ma la guerra è una cosa seria. Antonucci

colpire in pieno e distruggere gli obiettivi strategici, evitando con precisione meravigliosa di colpire la piccola nave italiana, il *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narra una loro impressionante odore».

Il *«Calitea»* salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

Odiosità britanniche

La sosta del «Calitea» nel porto di Malta

Bimbi, donne, vecchi messi tra la radio e la polveriera per ostacolare l'azione dei nostri bombardieri — Il «cia», verso il banco di mine

Siracusa, mercoledì sera. I passeggeri, per la maggior parte donne, vecchi e bambini, sbarcati dal piroscafo italiano *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narrano una loro impressionante odore».

Il *«Calitea»* salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

La «Calitea» è salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

Umorismo, d'accordo. Ma la guerra è una cosa seria. Antonucci

colpire in pieno e distruggere gli obiettivi strategici, evitando con precisione meravigliosa di colpire la piccola nave italiana, il *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narra una loro impressionante odore».

Il *«Calitea»* salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

La «Calitea» è salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

Umorismo, d'accordo. Ma la guerra è una cosa seria. Antonucci

colpire in pieno e distruggere gli obiettivi strategici, evitando con precisione meravigliosa di colpire la piccola nave italiana, il *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narra una loro impressionante odore».

Il *«Calitea»* salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

La «Calitea» è salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

Umorismo, d'accordo. Ma la guerra è una cosa seria. Antonucci

colpire in pieno e distruggere gli obiettivi strategici, evitando con precisione meravigliosa di colpire la piccola nave italiana, il *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narra una loro impressionante odore».

Il *«Calitea»* salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

La «Calitea» è salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

Umorismo, d'accordo. Ma la guerra è una cosa seria. Antonucci

colpire in pieno e distruggere gli obiettivi strategici, evitando con precisione meravigliosa di colpire la piccola nave italiana, il *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narra una loro impressionante odore».

Il *«Calitea»* salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

La «Calitea» è salpa dall'Egitto il 6 giugno carico di italiani rimproverati e diretto a Malta. Beyruth, a Kaifa giunge senza incidenti, la mattina del 6 giugno, ma a Beyruth la sera stessa, viene l'istituzione di permittenza fuori dal porto, dove navi inglesi lo sorvegliavano».

Umorismo, d'accordo. Ma la guerra è una cosa seria. Antonucci

colpire in pieno e distruggere gli obiettivi strategici, evitando con precisione meravigliosa di colpire la piccola nave italiana, il *«Calitea»*, di 6 mila tonnellate, proveniente da Alessandria d'Egitto, narra una loro impressionante odore».

